

告别自吸，双涡轮 V8 在雷克萨斯觉醒

来源：林白玮 发布时间：2025-11-14 20:08:05

雷克萨斯新跑车：V8 引擎的重生传奇

那台被世人低估太久的 V8 引擎，终究没在时代的浪潮里沉寂。就像荒原上濒死的野草，一场法规与市场的“春雨”落下，它竟要在雷克萨斯的新跑车上，长出全新的枝芽。只是遗憾，现款引擎身上那股自然吸气的“野劲儿”，要被强制增压的“规矩”替代了。

2025 年的日本移动出行展，像一场热闹的庙会，丰田在这喧嚣里扔出个炸雷——V8 引擎不会消失。更让人攥紧拳头的是，这八缸的“猛兽”，说不定要钻进雷克萨斯新跑车的肚子里。

雷克萨斯于本周在东京发布了其惊艳的运动轿跑概念车。雷克萨斯于上周在东京发布了其惊艳的运动轿跑概念车。



汽车媒体 CarExpert 找着了丰田与雷克萨斯的“动力总师”上原隆，这位工程师一句话定了调：日本巨头正在琢磨新的八缸引擎。在此之前，人人都觉得 V8 要完了，就像老树上的枯藤，禁不起燃油经济性与排放标准这两把剪刀的裁剪。可谁能想到，美国那边松了法规的绑，老百姓对电动车也没那么热乎，车企们又把目光转回了这传统动力的“老伙计”身上。

但有个坎儿绕不开：



八缸引擎能续香火，是天大的好事，可下一代引擎要丢了现款 V8 的魂。那标志性的高转速自然吸气声，像老戏骨的唱腔，以后要换成双涡轮增压的“新调调”了——这是上原隆在采访里吐的实底。



现款丰田与雷克萨斯的 V8，是江湖里响当当的 2UR-GSE。大伙更熟它的另一个身份：5.0 升自然吸气八缸。它曾驮着 IS 500 F 运动性能版、LC 500 往前冲，早年还给 IS F、GS F、RC F 当过 “心脏”。正是这台引擎，让雷克萨斯有了跟宝马 M、奔驰 AMG、奥迪 S 叫板的底气。2007 年跟着 IS F 出道，十几年过去，它依旧在 “最佳 V8” 的榜单上站得稳稳的，像个不服老的剑客。

雷克萨斯运动轿跑概念车暗示，其有可能成为全新 LC 500 继任车型。雷

自它露面那天起，除了调校上的小修小补，核心骨头没动过。这就像一块好钢，铸出来就是刀的模样，多年过去依旧锋利 —— 既证明它当年的设计多超前，也藏着它性能的底气。虽说它不是马力最大的 V8，可最新版本里，472 匹马力、395 磅 - 英尺扭矩的输出，仍像一头蓄势待发的豹子，半点不含糊。

而 2UR-GSE 能成 “传奇”，得归功于雅马哈给它动的 “手术”。那气门机构、进气系统、缸盖组件，都是雅马哈亲手调校的，就像名厨给食材调味，多一分少一分都不行。

别惦记“日本考斯沃斯”了

雅马哈这名字，总让人想起钢琴的琴键、摩托车的轰鸣，可在赛车圈里，它也是个狠角色。虽说不造汽车，可玩起高性能工程和内燃机，比谁都门清。在四轮车的世界里，它就像英国的考斯沃斯，是藏在背后的“动力魔法师”。

搭载于雷克萨斯 F 系列车型的丰田 2UR-GSE V8 引擎，是有史以来最被低估的 V8 引擎之一。

所以雷克萨斯的工程师才找雅马哈联手，一起把 2UR-GSE 琢磨出来。雅马哈把这引擎的“头顶”改得彻彻底底：换上更野的凸轮轴，装了两级进气歧管，配了轻得能飘起来的钛合金气门，还有低张力的气门弹簧；连压缩比都从标准版 1UR-GSE 的 11.8:1，提到了 12.3:1。最后造出来的这台 V8，7300 转 / 分钟的红线转速像野兽的咆哮，油门踩下去，响应快得像闪电，声浪更是绝了——跟那些名门望族的 V8 比，半点不落下风。

如今要跟这台经典引擎说再见，心里头像空了一块，堵得慌。

运动魂遇上 V8 力

V8 能续上命，还不算完。雷克萨斯在东京车展亮出的“运动概念车”，像个暗号，暗示这引擎要在量产车上显身手了。有人说这概念车会变成 LC 500 的继任者，也有人猜，它可能会给雷克萨斯的新超跑当“心脏”——那可是接替 V10 引擎 LFA 的狠角色。

早阵子就有消息，丰田 GR 高性能部门在搞自己的 V8 跑车。现在看，这引擎的用武之地不止那儿，雷克萨斯的跑车也要沾光了——“运动轿跑概念车”就是明证。

雷克萨斯没说这新 V8 的底细，可传言里说，它是丰田新一代模块化内燃机家族的一员。装在那运动概念车里，排量大概 4.0 升，配上双涡轮，马力怕是要冲破 500 匹，跟疯了似的。

CarExpert 还从上原隆那儿挖着了料：新 V8 可能有两个版本。一个给 LC 500 的继任者用，另一个更猛的，说不定要装在 LFA 的继任者上。而且这新 V8，还偷师了丰田为未来 GR 跑车研发的 1.5 升涡轮增压四缸引擎——不少工程技术都通用。

“我们的引擎分不同脾气，”上原隆跟 CarExpert 解释，“比如 1.5 升引擎不只有运动款……所以不管排量大小，只要需要，就能调出不同性格。新 V8 也一样，既能温温柔柔，也能凶得像头猛虎。”

上原隆还说，这新 V8 的技术邪乎得很，就算不跟插电混动搭伙，也能过排放标准。但为了符合企业战略，也给消费者多些选择，雷克萨斯未来的运动轿跑，说不定还是会推出“V8 + 混动”的组合——就像给猛虎套上缰绳，既猛又稳。

